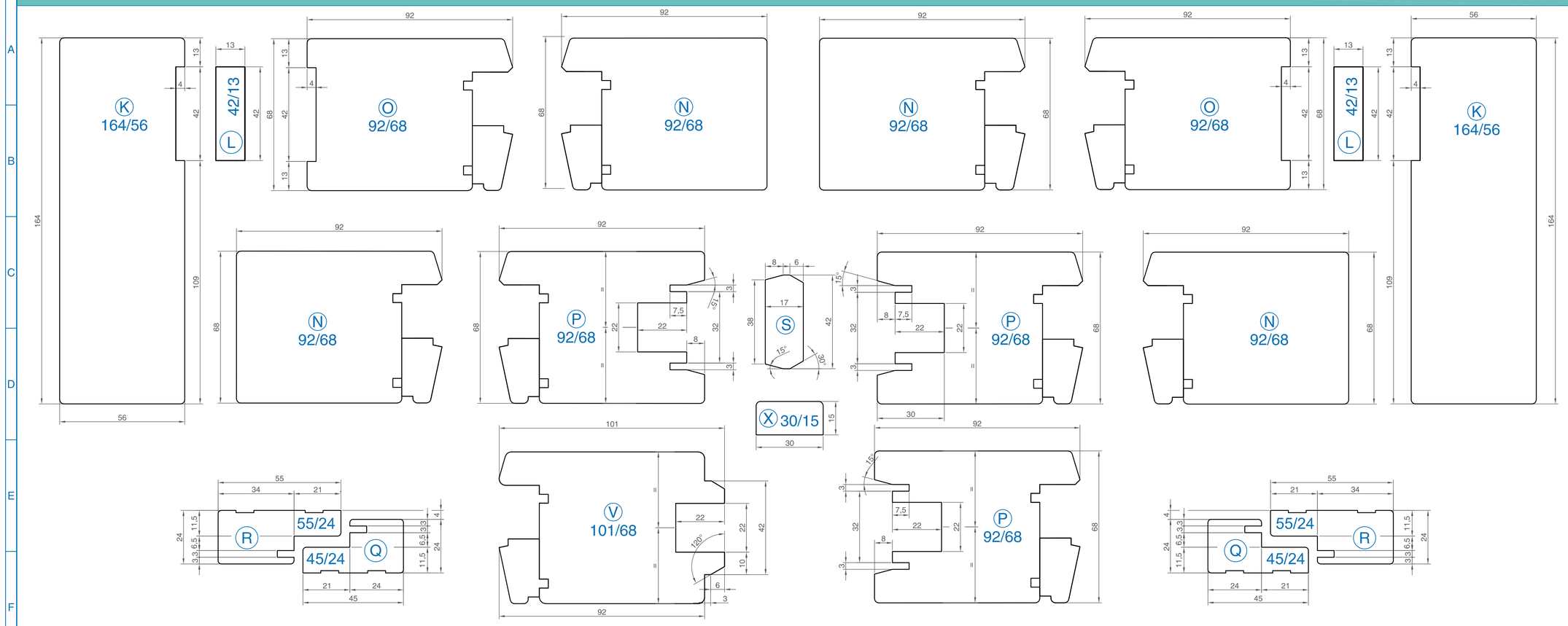
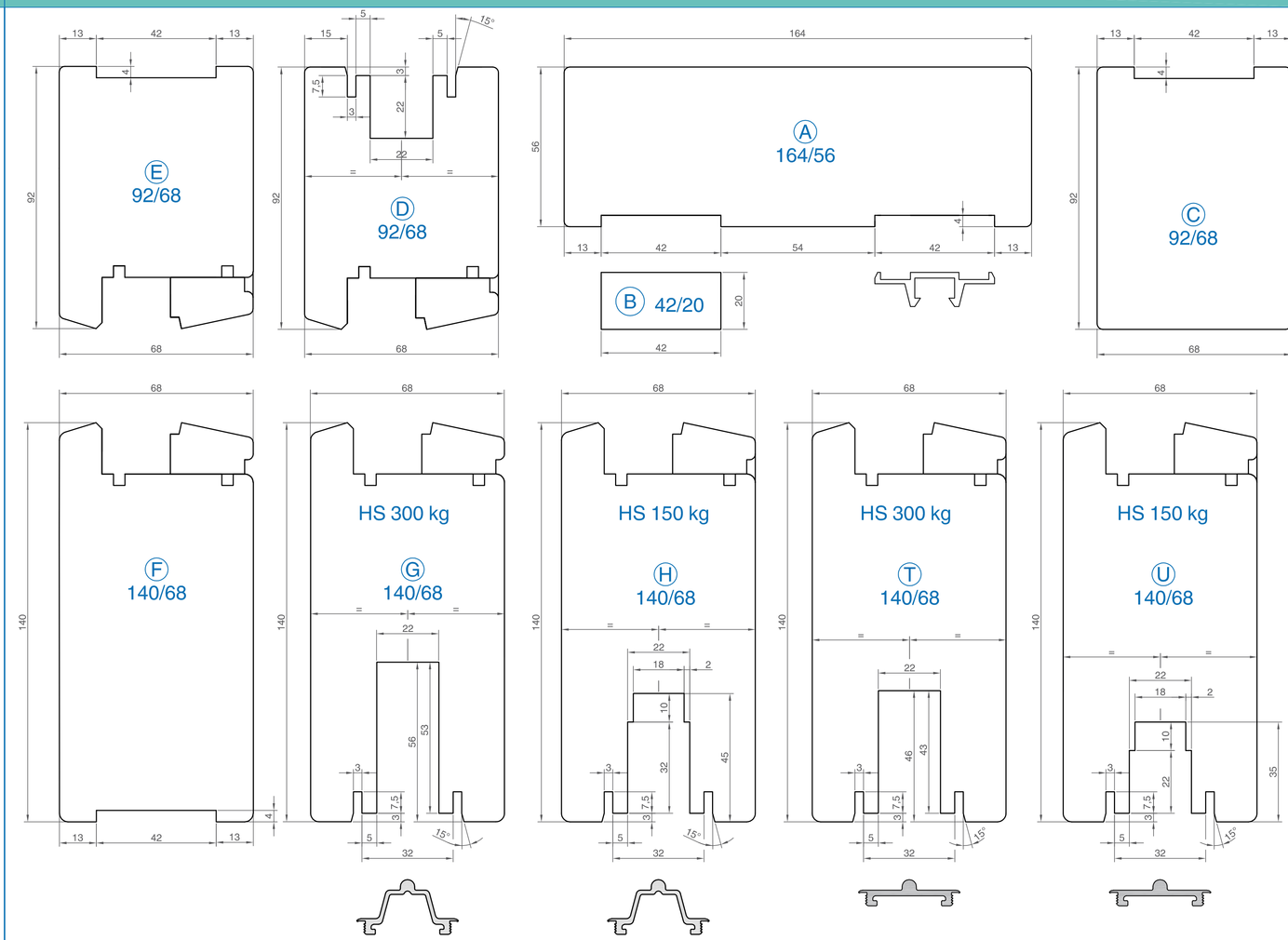
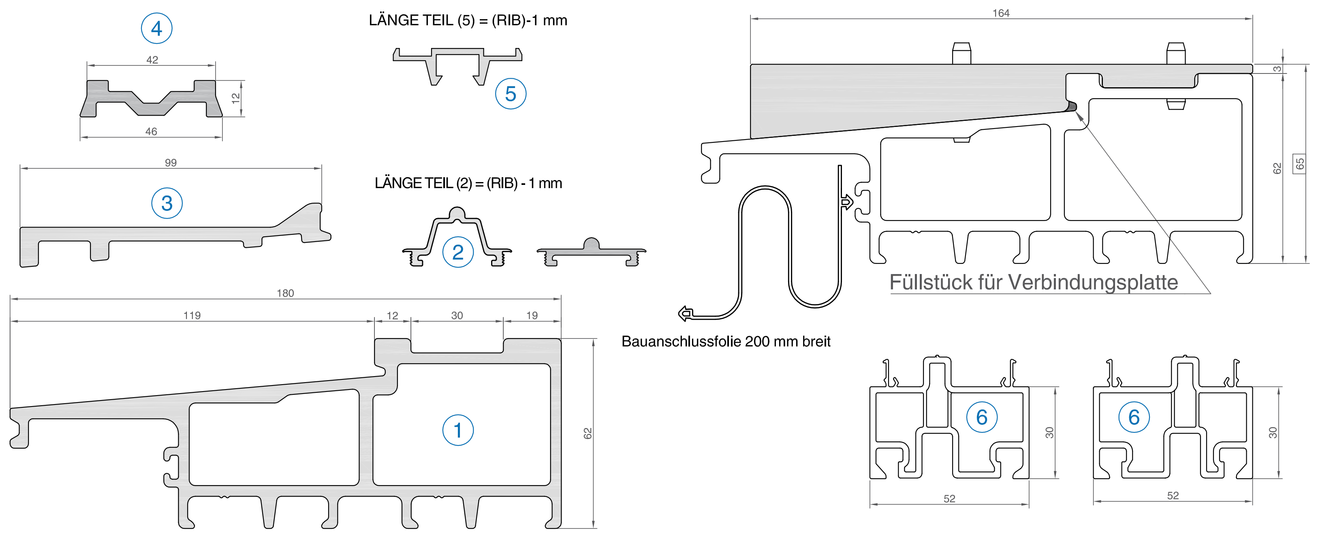
Profilschnitte horizontal M 1:1



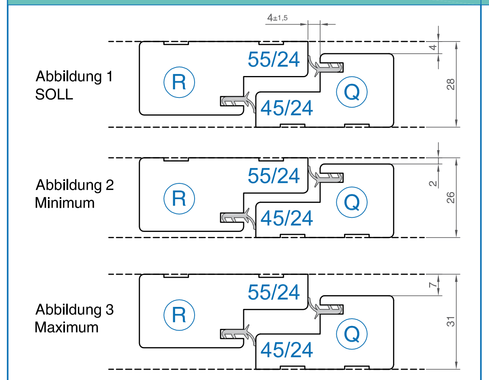
Profilschnitte vertikal M 1:1



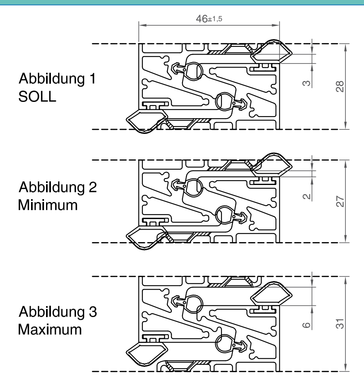
Elemente GFK M 1:1



HS Dichtungsleiste Holz

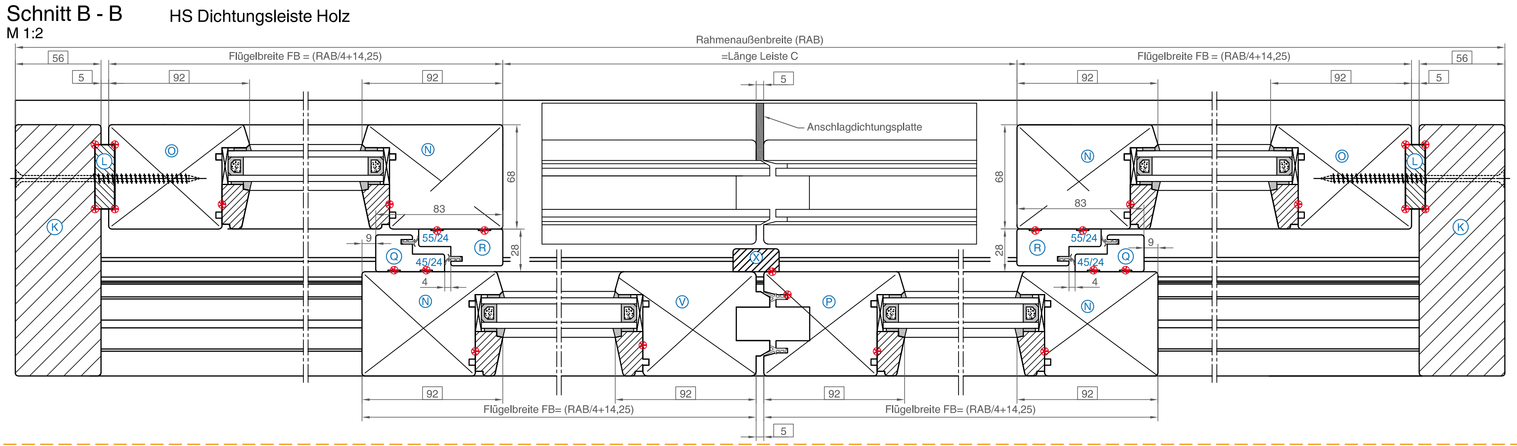


HS Dichtungsschiene Alu

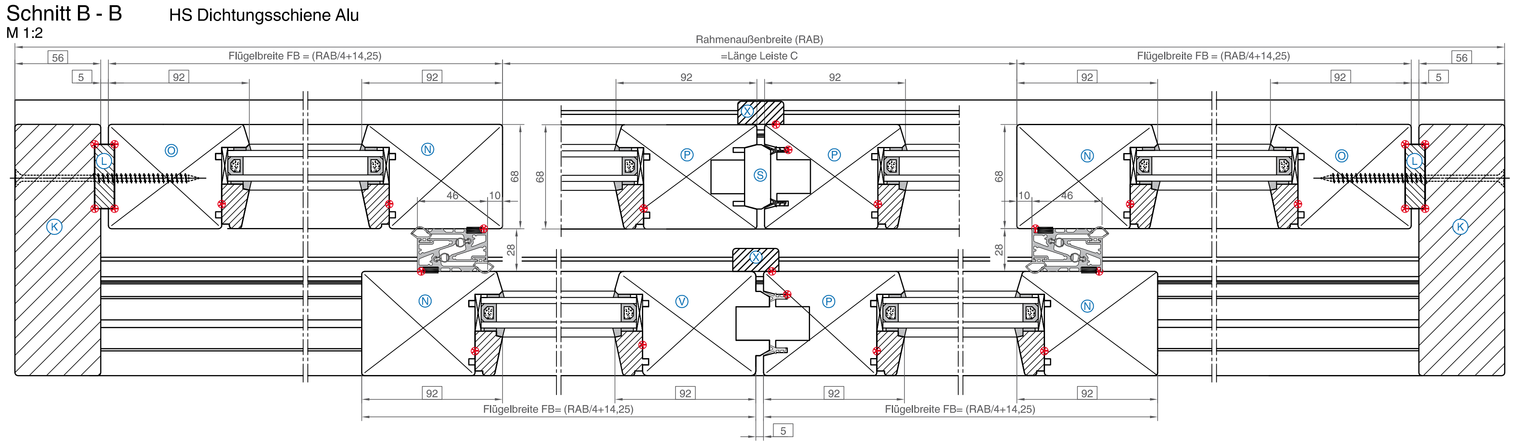


Abdichtungspunkte M 1:2

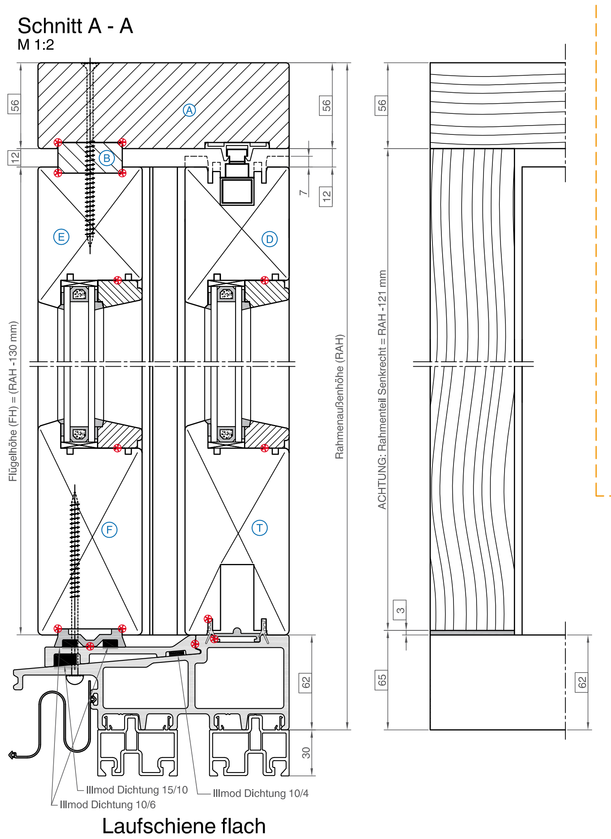
Schnitt B - B
HS Dichtungsleiste Holz
M 1:2



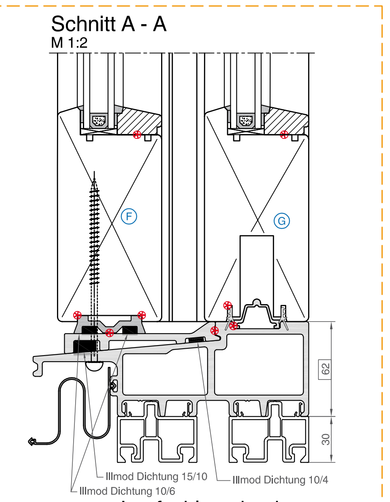
Schnitt B - B
HS Dichtungsschiene Alu
M 1:2



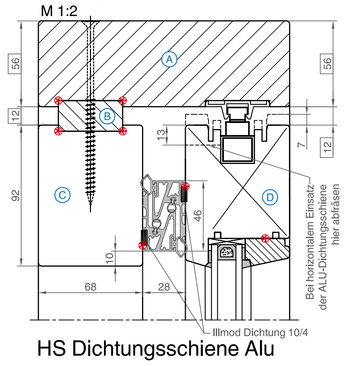
Schnitt A - A
M 1:2



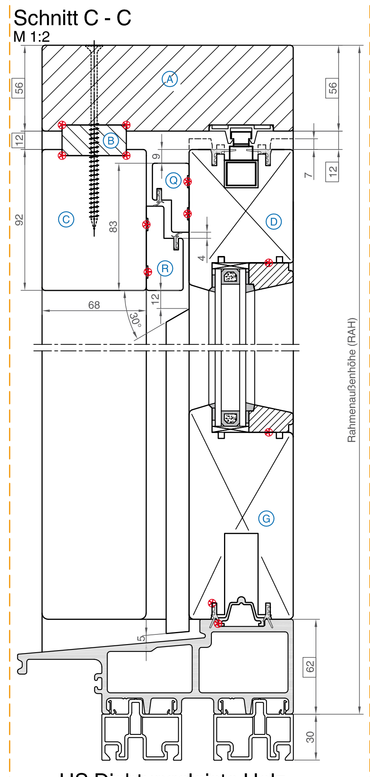
Schnitt A - A
M 1:2



Schnitt A - A
M 1:2



Schnitt C - C
M 1:2



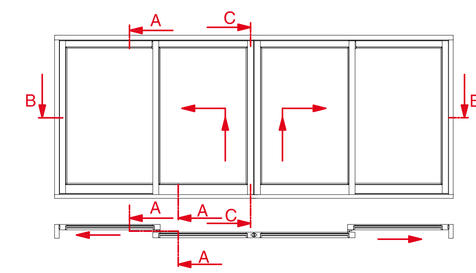
Legende

Abzugsmasse und Formeln sind nur gültig bei Einhaltung der gekennzeichneten Maße

Alle Silikonfugen müssen durchgängig sein.

Illmod-Dichtung 15/10		Rahmenaußenbreite	(RAB)
Illmod-Dichtung 10/6		Rahmenaußenhöhe	(RAH)
Illmod-Dichtung 10/4		Flügelbreite	(FB)
Flügeldichtung seitlich und unten		Flügelhöhe	(FH)
Dichtung für Dichtungsleiste		Rahmeninnenbreite	(RIB)
Flügeldichtung oben		Rahmeninnenhöhe	(RIH)
Variante freigegeben			

Schema C



	Datum	Name
Bearb.	10.05.11	Witting
Gepr.	10.05.11	Meier

Maßstab: M 1:1; (M 1:2) — Blatt 1/2

Zeichnungsnummer: 756746

Benennung:

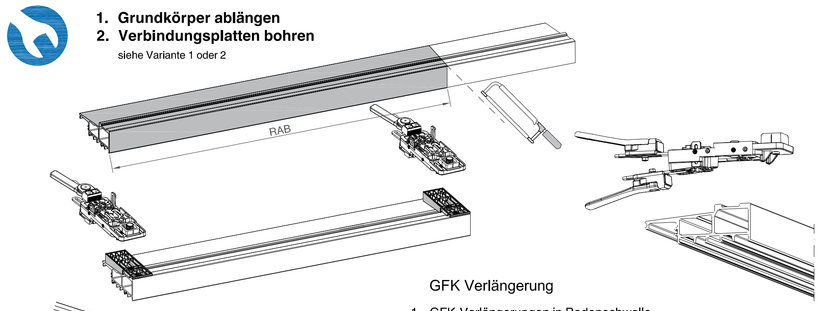
Schema C 68/28mm

Hebe-Schiebetür "C-Schiene"
Erhöhte Schlagregendichtheit

Zust. | Änderung | Datum | Name

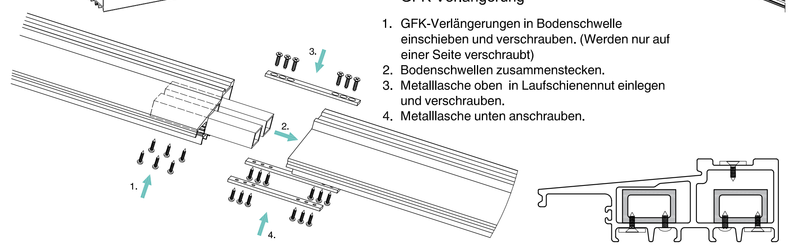
Montageablauf Bodenschwelle

1. **Grundkörper ablängen**
2. **Verbindungsplatten bohren**
   siehe Variante 1 oder 2

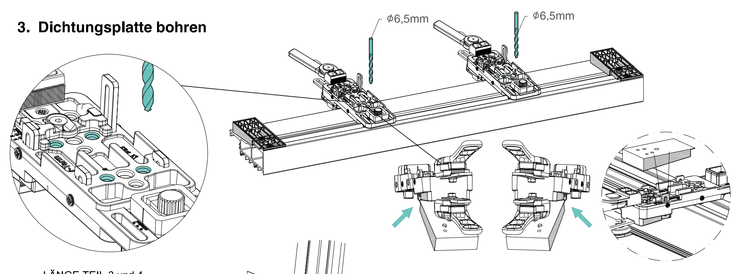


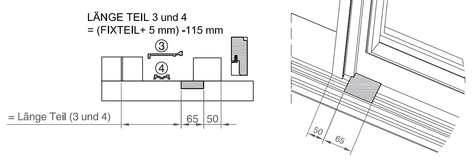
GFK Verlängerung

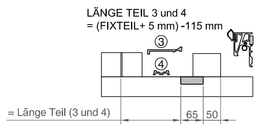
1. GFK-Verlängerungen in Bodenschwelle einschieben und verschrauben. (Werden nur auf einer Seite verschraubt)
2. Bodenschwellen zusammenstecken.
3. Metalllasche oben in Laufschienennut einlegen und verschrauben.
4. Metalllasche unten anschrauben.



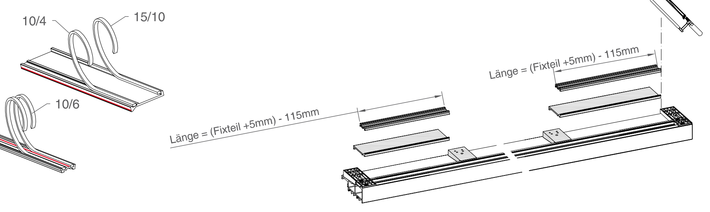
3. **Dichtungsplatte bohren**



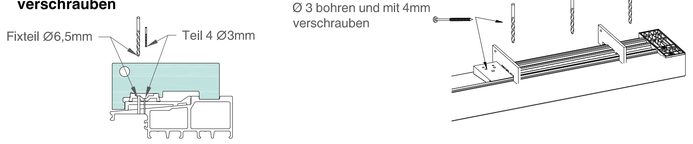




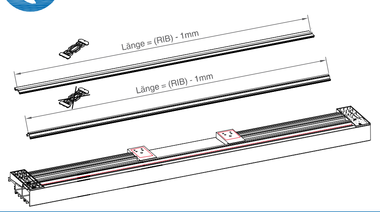
4. **Ablängen des Zwischenprofils und der Aufsatzschiene (mit Ablängeformel)**

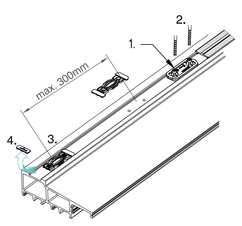


5. **Aufsatzschiene und Zwischenprofil mit Lehre fixieren, bohren und verschrauben**

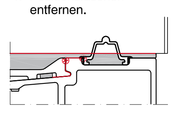


6. **Laufschiene ablängen und aufklipsen**

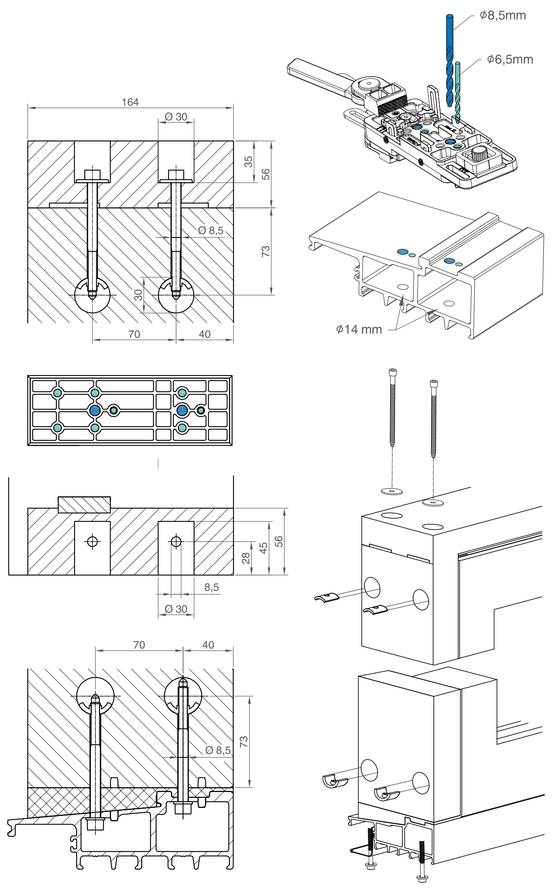




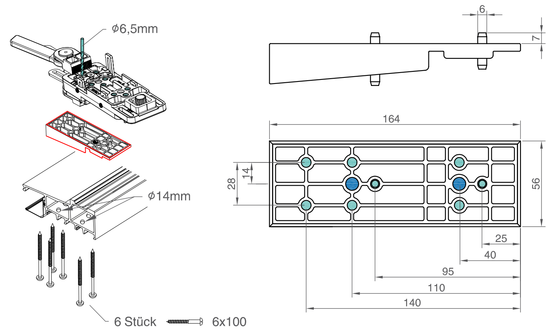
1. Bohrlehre für Schnapper Laufschiene flach in die Nut einlegen.
2. bohren
3. Schnapper einlegen und verschrauben.
4. Positionslaschen entfernen.



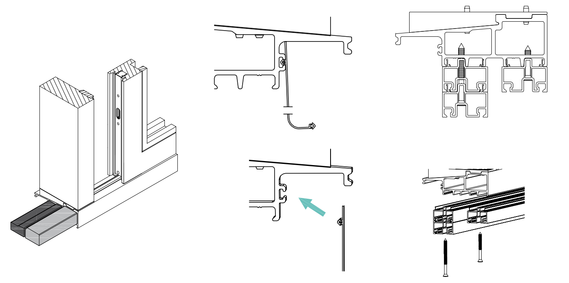
Variante 1: Rahmeneckverbinder



Variante 2: Halbrundkopfschrauben

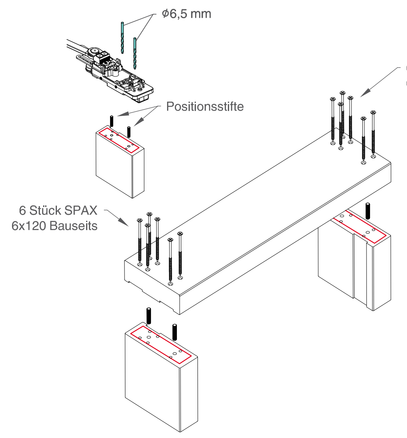


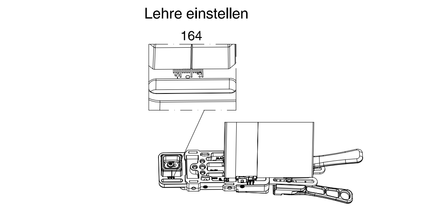
Option: Montage Einschubprofile	Option: Montage Bauanschlussfolie	Option: Montage Aufdopplungsprofil

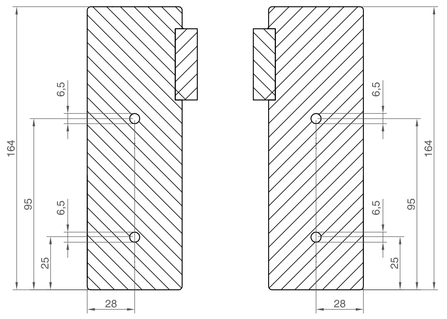


Montageablauf Rahmen

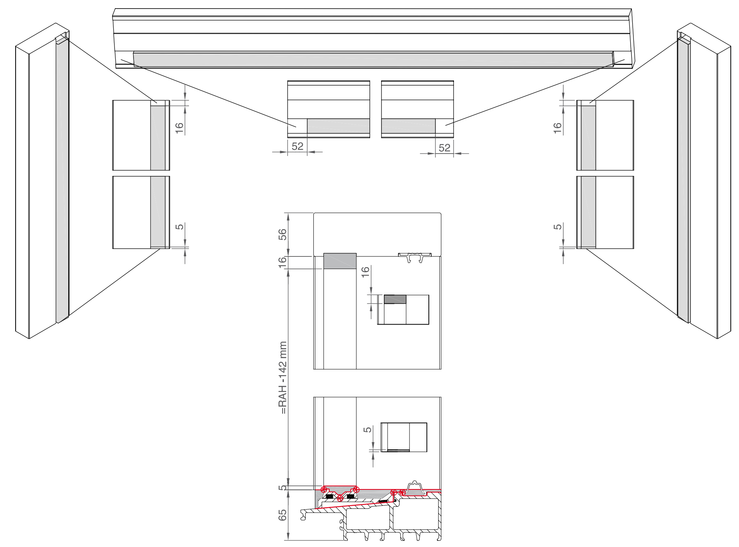
1. **Bohrlehre aufsetzen und Positionszapfen und Schraublöcher bohren.**



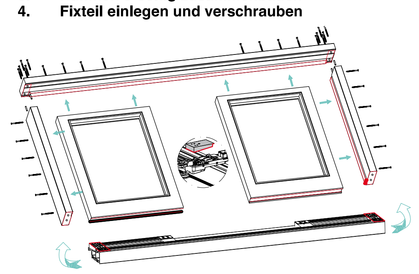




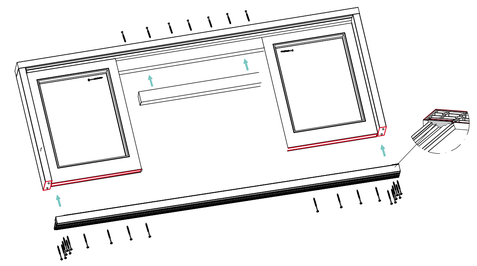
2. **Leisten ablängen und montieren, siehe Detail**

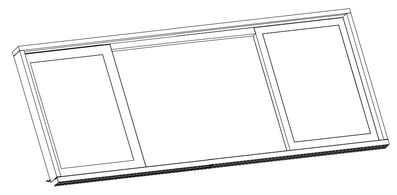


3. **Rahmen 3-seitig zusammenbauen**
4. **Fixteil einlegen und verschrauben**



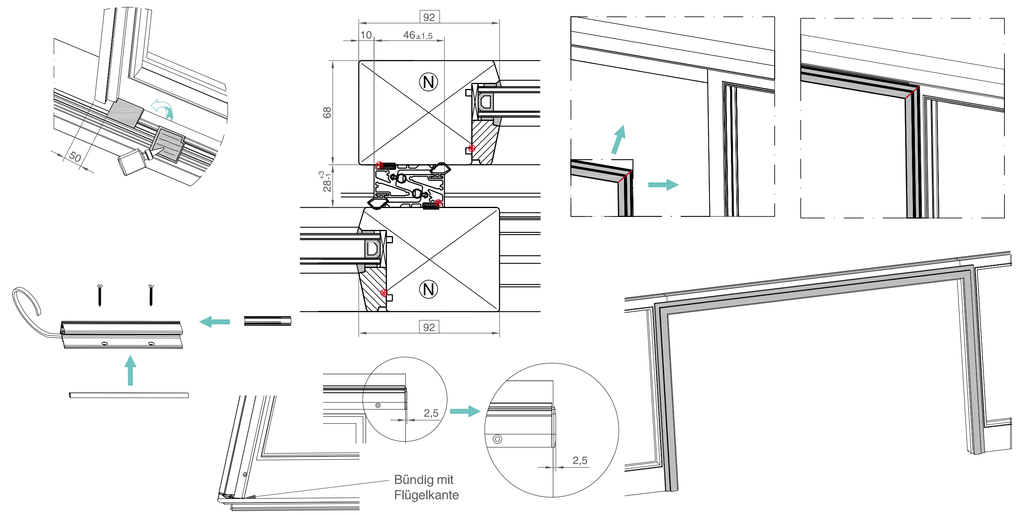
5. **Bodenschwelle montieren**



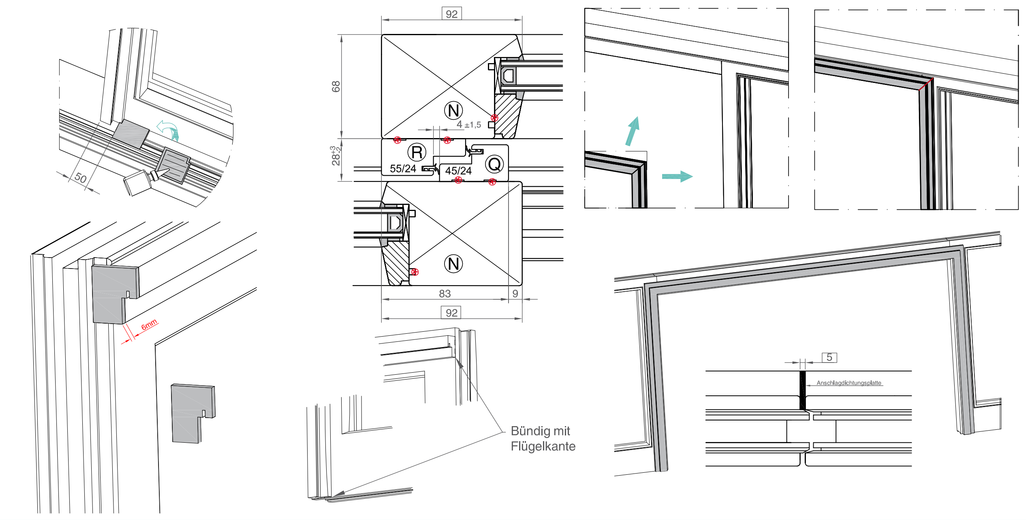


6. **Rahmen fertig Zusammengebaut**

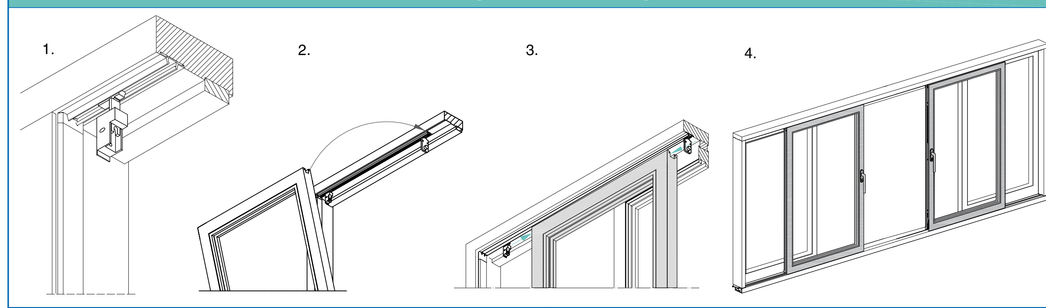
Montage Alu - Dichtungsschiene



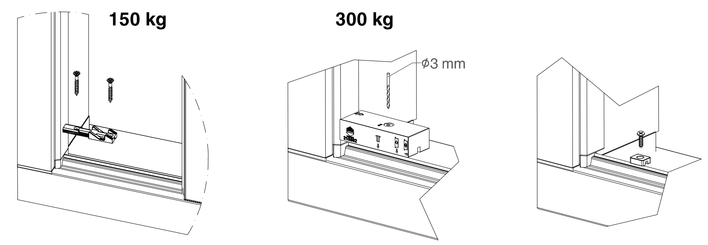
Montage Holz - Dichtungsleiste: Variante freigegeben



Einhängen des Flügels

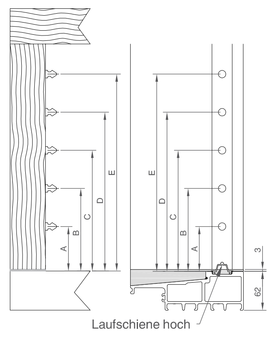


Option Spaltlüftung



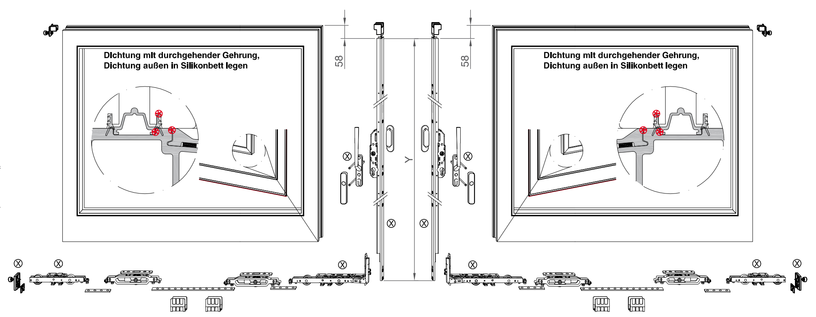
Montageablauf Flügel

Position der Verriegelungsbolzen
für Laufschiene hoch
(für Laufschiene flach -10mm)

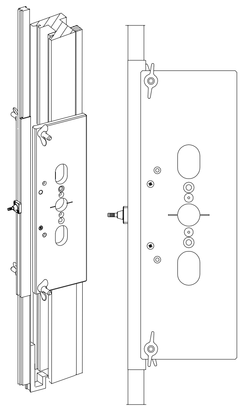


	A	B	C	D	E
Gr1	217				607
Gr2	217			607	1122
Gr3	217		717	1207	1522
Gr4	217		717	1207	1922
Gr5	217		717	1207	2322
Gr6	217	717	1207	1922	2722
Gr7	217	717	1207	2322	3122

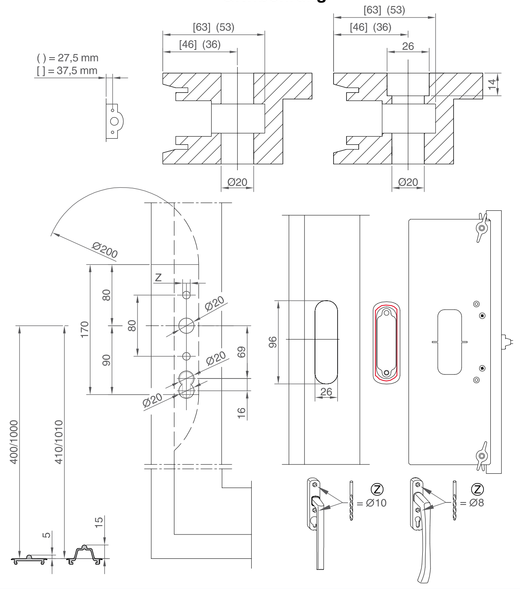
1. Beschlagsteile am Flügel montieren
⊗ Beschlagteile im abgesenktem Zustand montieren



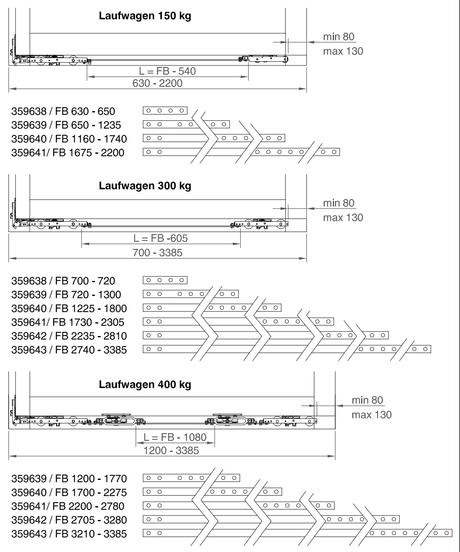
2. Fräslehre für Griff und Muschelgriff



Griffbohrung



Anwendungsbereich



Montageablauf Laufwagen

Montage Laufwagen vorne
150/300 kg
Laufwagen vorne ① montieren und verschrauben. Schrauben 5x.....

400 kg
Schrauben ⑧ vom Laufwagen vorne ① und Zusatzlaufwagen ② demontieren. Verbindungsstange kurz auf die Laufwagen aufstecken und Schrauben ⑧ wieder montieren. Laufwagen vorne ① mit Zusatzlaufwagen ② montieren und verschrauben. Schrauben 5x.....

Montage Nutabstützung 150/300/400 kg

Nutabstützung ⑤ in die Beschlagsnut verschrauben. Schrauben 4x.....
Ab einer FB von 2.000mm 3 Stück Nutabstützungen einbauen, ab 3.000mm 4 Stück

Verbindungsstange 150/300/400 kg

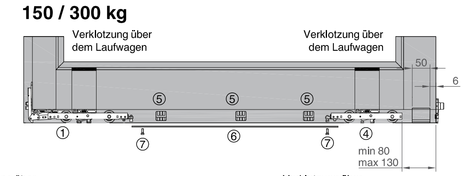
Verbindungsstange ⑥ ablängen lt. Tabelle Anwendungsbereich.

Montage Verbindungsstange
150/300 kg
Schraube ⑦ von Laufwagen vorne ① und Laufwagen hinten ④ demontieren, Verbindungsstange ⑥ aufstecken und Schraube ⑦ wieder montieren.

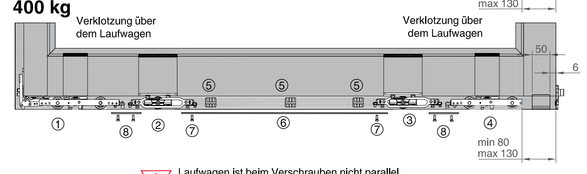
400 kg
Schraube ⑧ von Laufwagen hinten ④ und Zusatzlaufwagen ③ demontieren. Verbindungsstange kurz auf die Laufwagen aufstecken und Schraube ⑧ wieder montieren. Schraube ⑦ von Zusatzlaufwagen ② + ③ demontieren, Verbindungsstange ⑥ aufstecken und Schraube ⑦ wieder montieren.

Montage Laufwagen hinten 150/300/400 kg
Laufwagen hinten ④ (und Zusatzlaufwagen ③ bei 400Kg) in die Beschlagsnut verschrauben. Schrauben 5x.....

150 / 300 kg



400 kg



Laufwagen ist beim Verschrauben nicht parallel.
Erst nach der ersten Betätigung richtet sich das Laufwerk parallel aus.